

AKCE:

II/605 a III/2365 Beroun - Rekonstrukce silnic

ZADAVATEL:



STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11
150 21 Praha 5
Česká Republika

JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL : NOVÁK & PARTNER INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	vypracoval	Ing. Lenka Horálková	<i>Horálková</i>	investor	STŘEDOČESKÝ KRAJ
	zodp. projektant	Ing. Lenka Horálková	<i>Horálková</i>	zak. číslo	08-NO-01-004
	hlavní inženýr	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	datum	09/2016
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	stupeň	PDPS
	obsah: B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			měřítko	
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	příloha: BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY			č.přílohy:	paré :
				B.6	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
5. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	5
6. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	5
7. ZÁVĚR	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Druh stavby:	Rekonstrukce, stavební úpravy
Místo stavby:	Středočeský kraj město Beroun město Králův Dvůr, městská část Zahořany
Katastrální území:	Beroun (602 868) Králův Dvůr (672 947) Zahořany u Berouna (789 844)

1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

1.2.1 Objednatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095 Město Beroun Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum IČO: 00 233 129 Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701
1.2.3 Následný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 890 749 Technické služby Beroun, s.r.o. Viničná 910, 266 70 Beroun IČO: 27 132 340 Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701

1.3 Zhotovitel PD

1.3.1 Název, adresa, IČ:	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant SO	Ing. Lenka Horálková, Ing. Jiří Ruprecht
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba řeší rekonstrukci stávajících silnic II/605 (Plzeňská) a III/2365 (Jungmannova) v zastavěném území měst Beroun a Králův Dvůr. Potřeba rekonstrukce těchto silnic je dána nutností výrazného zlepšení technických parametrů silnic, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům. Jedná se především o dlouhodobě nevyhovující stavební stav vozovek a odvodnění.

Provedením stavby také dojde k umožnění výstavby nové cyklostezky podél silnice II/605 a nových či rekonstrukci stávajících chodníků podél silnic II/605 a III/2365. Stavbu chodníků, cyklostezek a úpravu veřejného osvětlení připravují města Beroun a Králův Dvůr a měla by probíhat současně s rekonstrukcí silnic.

Chodníky, přechody pro chodce a autobusové zastávky budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2 m, jejich příčný sklon je max. 2% a podélný sklon max. 5%.

Chodníky v místech přechodů pro chodce budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 2 cm oproti vozovce.

Autobusové zastávky budou osazeny bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 16 cm nad přílehlou vozovkou.

Autobusové zastávky budou označeny zastávkovým označníkem, který bude umístěn 800 mm od signálního pásu.

4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Hmatové úpravy ze speciální reliéfní zámkové dlažby je navržena s barevným a hmatovým kontrastem vnímatelným slepeckou holí a nášlapem vůči přílehlé ploše chodníků a nástupišť.

Na vnější straně chodníků a nástupišť bude přirozená vodící linie, kterou tvoří buď přílehlá stávající zástavba anebo oplocení, v ostatních případech je navržený záhonový obrubník zvýšený nad plochou chodníku min. 6 cm.

Chodníky v místech přechodu pro chodce budou opatřeny signálními a varovnými pásy. Varovné pásy v šířce 400 mm jsou navrženy na rozhraní chodníku a vozovky a musí být dodržen přesah varovného pásu nejméně 0,8 m od signálního pásu. Signální pás na přechodu šířky 800 mm je veden ve směru chůze při přecházení a jeho délka je min. 1,5 m. Signální pásy navazují na vodící linii. V místě pro přecházení se signální pás odsadí o 0,30 až 0,50 m od varovného pásu.

V případě, že je v místě přechodu nebo pro přecházení chodník se šířkou menší než 2,40 m, na kterém nelze vytvořit přesahy varovného pásu, přisune se signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se provede pouze na jedné straně.

Při kratší délce signálního pásu je ve vozovce zřízen vodící pás přechodu šířky 0,55 m a provádí se z termoplastických pásů. Používá se také v případě, když je přechod delší než 8

m, nebo navazuje na obrubníky, které jsou ve směrovém oblouku, nebo je přechod šikmo vzhledem k ose komunikace.

Na rozhraní chodníku a cyklostezky se zřizuje hmatný pás šířky 0,3 m, který bude odlišen barevně nebo materiálem krytu.

Autobusové zastávky musí být pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých přizpůsobeny signálním pásem šířky 800 mm, který je navržen kolmo na směr zastávky ve vzdálenosti 0,8 m od označníku zastávky a je naveden k vodící linii. Podél bezbariérového zastávkového obrubníku je za účelem optického zvýraznění nástupní hrany vyznačen kontrastní pás červené zámkové dlažby hladké šířky 300 mm (do šířky 0,5 m od hrany obrubníku v rámci bezpečnostního odstupu).

V místech ukončení chodníku je navržen varovný pás šířky 400 mm.

5. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není řešeno.

6. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Použité výrobky pro betonovou zámkovou dlažbu hladkou a výrobky pro hmatové úpravy pro zrakově postižené (reliéfní dlažba) musí splňovat technické specifikace dle závazných technických předpisů:

- EN 1338/2004 Betonové dlažební bloky
- ČSN 73 6131/2010 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- výrobky pro hmatové úpravy, jde o tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. – příloha č. 2, bod 12.

Vlastní realizace bude respektovat zejména vyhlášku č. 398/2009 Sb. v platném znění a ČSN 73 6110.

7. ZÁVĚR

Technické řešení je v souladu s:

- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011
- ČSN 73 6110/ 2006 + Z1/2010 Projektování místních komunikací

Detaily bezbariérových úprav jsou doloženy v příslušných stavebních objektech 156, 157, 158.1, 158.2. a 161.

V Praze, září 2016

Ing. Lenka Horálková